

HÍRMAGAZIN

2024. április



Korrekt-Kút Üzemanyagforgalmazó Kft.

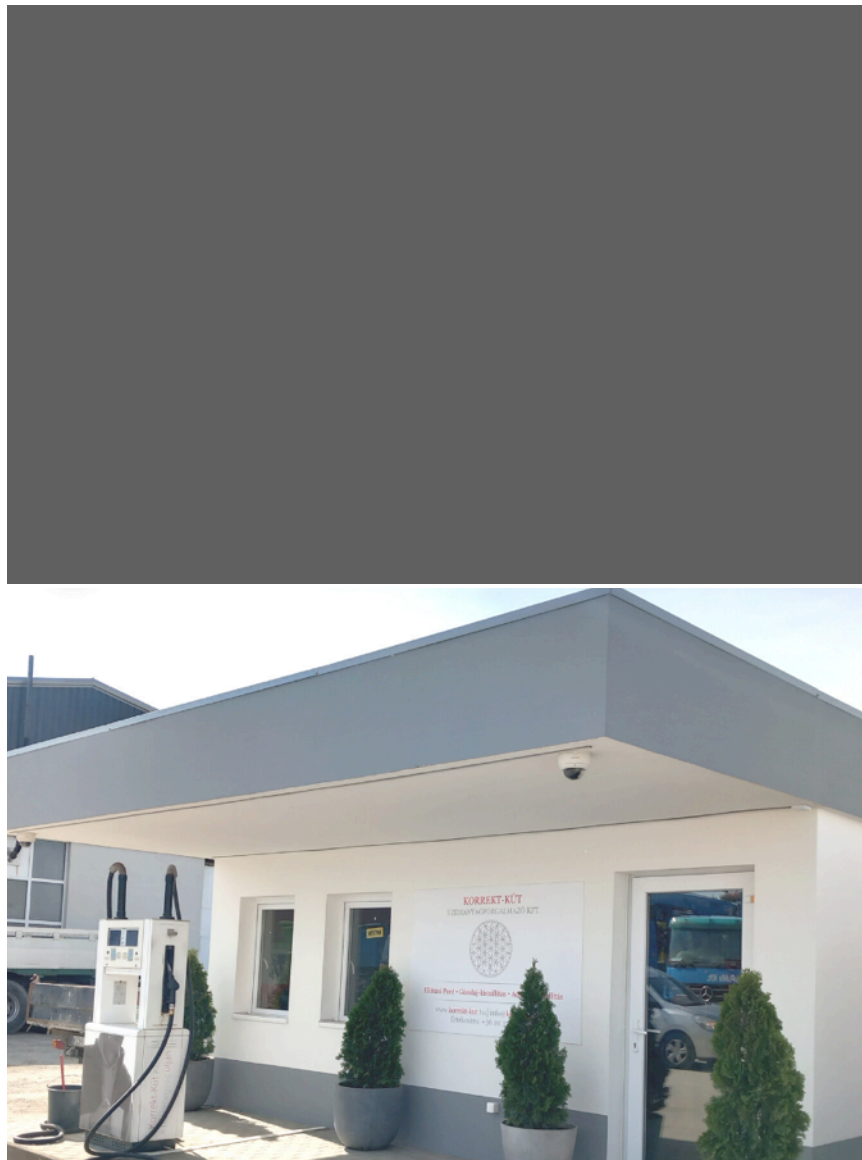
Jó olvasást kíván:

Sági László ügyvezető és
Varga-Kovács Tímea szerkesztő

TARTALOM

Házunk táján: a magánszemélyek tankolása átmenetileg szünetel	3
Szaktárgyak: tavaszi teendők a betárolt gázolajjal	4
Hagyományok az építőiparban	5
Történetek: Bertha Benz	8





HÁZUNK TÁJÁN - A magánszemélyek tankolása átmenetileg szünetel

Jelentős adóváltozások történtek az üzemanyag-kereskedelem terén, melyek többszörösére nőtt terheket jelentenek mind a kereskedők, mind a felhasználók számára.

Ennek egy része egy olyan adónem bevezetése, mely a magánszemélyeket is kiszolgáló kereskedőkre vonatkozik.

Ahhoz, hogy a vállalkozások felé a lehető legkedvezőbb árakat tudjuk biztosítani, 2024. február 1-től átmenetileg szünetel a magánszemélyek kiszolgálása mind cecei, mind szekszárdi Ellátási Pontunkon.

Jelenleg tehát csak vállalkozások, őstermelők, egyéni vállalkozók, tehát adószámmal rendelkező felhasználók részére értékesítünk gázolajat. Szerződött partnereink kiszolgálása, számlázása az eddigi gyakorlatnak megfelelően történik.

Mindez azok számára fontos információ, akik céges üzemanyag-vásárlásaik mellett magánszemélyként is szoktak nálunk tankolni.

Amennyiben ez a korlátozás feloldásra kerül, arról is tájékoztatni fogjuk Önöket.

SZAKMÁZZUNK.

Tavaszi teendők a betárolt gázolajjal

A januárban életbe lépett jövedékiadó-emelés előtt számos saját gázolaj-tartállyal rendelkező partnerünk "feltankolt" üzemanyaggal tavaly év végén. Ebben az írásunkban összeszedtük a gázolaj hosszabb tárolásával kapcsolatos tudnivalókat.

A legfontosabb kérdés, hogy **megromolhat-e a gázolaj**. A válasz sajnos az, hogy **igen**. Ez különösen azóta igaz, mióta a kereskedőket kötelezték bizonyos arányú biotartalom hozzáadására, hiszen ezáltal tovább csökkent az üzemanyagok eltarthatósága. A gázolaj eltarthatósága függ annak pontos összetételétől, de általánosságban nézve 6 és 12 hónap között mozog.

Egy idő után a víz kiválik az üzemanyagból, és a sűrűség-különbség miatt a víz lesüllyed. A vízréteg tetején ezután beindul a mikrobák képződése, majd az algásodás, kocsonyásodás. A tartály alján végül feketepenyész-lerakódás figyelhető meg.

A romlásnak indult gázolaj egyrészt megnehezíti a hidegindítást, és károkat okozhat az üzemanyagellátó-rendszerben is, hiszen a lerakódás eltömíti az üzemanyagszűrőt. A szennyeződések emellett rosszul égnek, így "bekormolják" az injektorokat és az égésteret. Ezek a problémák szintén indítási nehézséget okoznak, intenzívebb lesz a füstképződés és növekszik a fogyasztás.

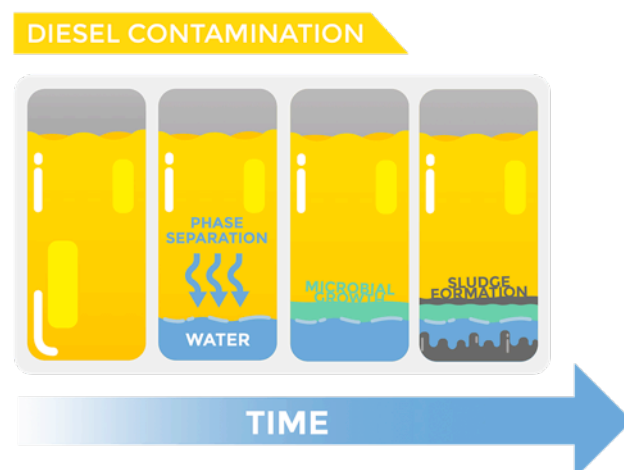
Szerencsére léteznek kimondottan a fent vázolt problémákra kifejlesztett adalékok, amelyek növelik az üzemanyag stabilitását, csökkentik az oxidációt, ezáltal meghosszabbítják annak tárolási időtartamát. Ennek köszönhetően csökken a szűrők és injektorok szennyeződésének kockázata, és üzembiztos indítást tesznek lehetővé hosszú üzemszünet után is. Sőt, vannak olyan speciális adalék-anyagok, amelyek a bealásodott gázolajat is helyre tudják hozni.

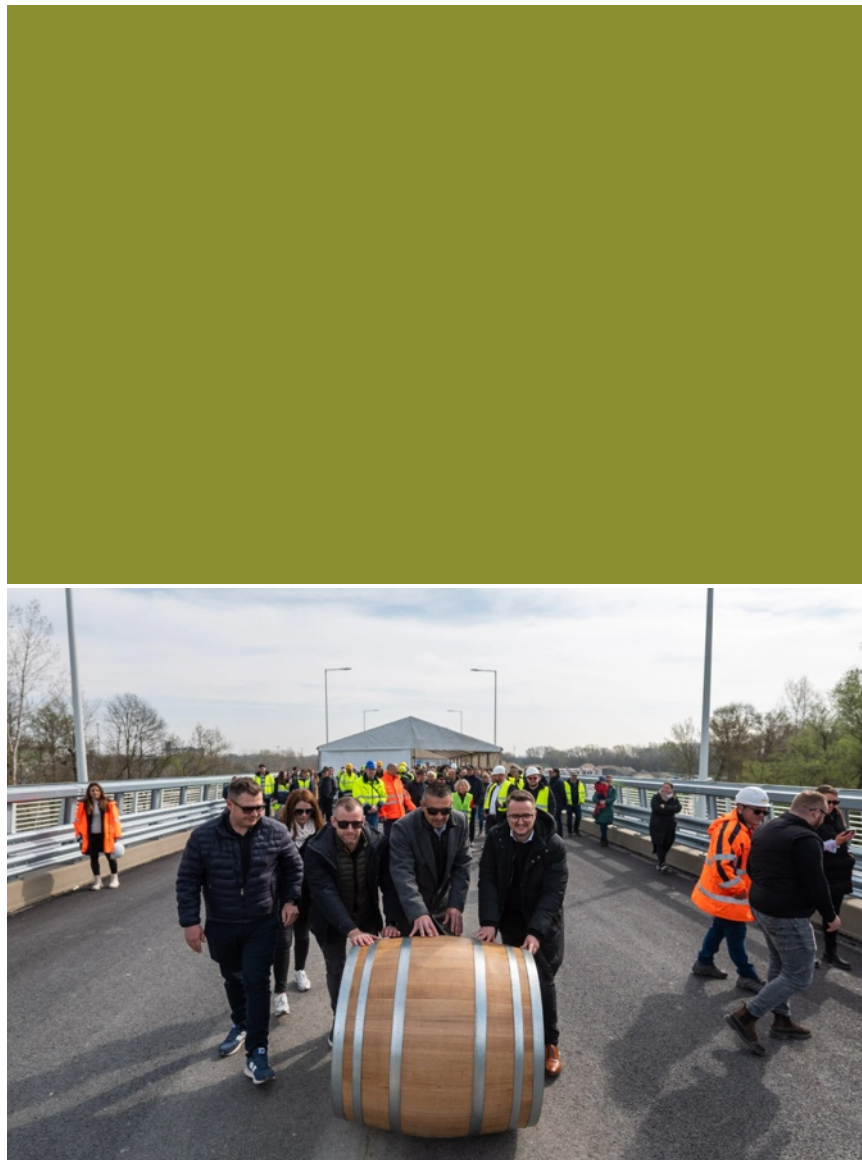
Ha Önél is nagyobb mennyiségű gázolaj halmozódott fel akár egy téli leállás, akár a jövedékiadó-emelkedés okán, szívesen segítünk kiválasztani a megfelelő adalékot, és kiszámolni a szükséges mennyiséget.

Ne a gépet kezelje, hanem az üzemanyagot!

Keresse kollégánkat bizalommal!

Rigó Zoltán értékesítő
+36203450116
rigo.zoltan@korrekt-kut.hu





Hagyományok az építőiparban

2024. március 14-én átgurult a hordó Magyarország legújabb Duna-hídján, amely Paksot és Kalocsát köti össze. Ez adta az ötletet, hogy összeszedjük az építőiparban a mai napig jelen lévő hagyományokat.

Hordógurítás

Ahogy a magyarepitok.hu cikkében is olvashatjuk, különös jelentést hordoz ez a szokás. Miután "összeér" a két egymással szemben épülő szakasz, azaz szakmaibb kifejezéssel élve "teljessé válik a pályalemez", egy hordót szokás átgurítani a híd teljes hosszán. Ennek oka, hogy a babona szerint a hídépítők egyszer régen megegyeztek az ördöggel, hogy sikeres legyen az építkezés, aki cserébe a hídon elsőként átkelő ember lelkét kérte fizetségül. A hordót tehát azért gurítják át ünnepélyes keretek között, hogy felfogja az átkot.

Bokrétaünnep

A bokrétaünnep (németül *Gleichenfest* vagy *Gleichenfeier*, angolul *topping-off*) az építők és építetők közös ünnepe. Az épület tartószerkezetének elkészültekor szokták megtartani.

Eredete egészen a 14. századig nyúlik vissza, és mind a mai napig tartják. Magyarországon osztrák hatásra terjedt el. Hasonló az aratás utáni hálaadásünnephez, az egyes munkafázisok elkészülte után megünneplik a munka eredményét. A bokrétaünnep úgy zajlik, hogy az épület legmagasabb pontjára felhúznak egy szalagokkal díszített ún. bokrétafát vagy -csokrot, esetleg -koszorút. Az egyik ács vagy pallér beszédet mond, köszönetet nyilvánít az építésznek és a tulajdonosnak, és Isten áldását kéri a házra. A szónok egy pohár bort vagy pálinkát is kap, melyet

Hagyományok az építőiparban (folytatás)

a háztulajdonos egészségére ürít ki, majd a poharat lehajítja a tetőről. A babona szerint, ha a pohár összetörik, az jó jelnek számít.

Mindezek után a tulajdonosnak még be kell vernie az utolsó szöveget, mely során számítania kell a munkások ugratására. A bokrétaünnepet gyakran lakoma zárja le az építkezés helyén, mellyel a tulajdonos mond köszönetet a munkásoknak. Ez utóbbi abból a szokásból alakult ki, hogy a 15-16. században a munka elején és végén az étel-ital a munkások bérének része volt.

Házavatás

Maradva az építkezésekhez kapcsolódó hagyományoknál, a házavató ünnepet is mindenképpen meg kell említeni. Ennek eredeti célja, hogy a ház tulajdonosa a beköltözéskor megvendégelje az építkezésben segédkező barátokat és rokonokat. A régi időkben számos otthon épült kalákában, azaz a családtagok és barátok, szomszédok segítségével, így népes tábor jött össze abból az ünnepélyes alkalomból, hogy eredményesen zárult ez a hosszú munkafolyamat. Az ételek és italok felszolgálása mellett a tulajdonos egy palack pezsgőt is a ház oldalához vág, akárcsak a hajók felavatásakor.

Házszentelés

A házavatás nem összekeverendő a házszentelés vagy házáldás hagyományával. Ez utóbbi egy egyházi rítus, melyre minden évben sor kerül.

Vízkeresztkor (január 6-án) a pap szenteltvízzel meghinti a lakásokat és házakat, majd a szemöldökfára szentelt krétával (vagy manapság akár filctollal) felírja az évszámot és a G vagy C, M, és B betűket a következő formátumban:

$$20 + C + M + B + 24$$

A népi értelmezés szerint a betűk a Háromkirályokra utalnak (Gáspár, Menyhért, Boldizsár), más értelmezés szerint viszont a latin "*Christus Mansionem Benedicat*" kérés rövidítése, melynek jelentése magyarul "*Krisztus áldja meg e házat!*".

Barbara-szobor az alagútban

Szent Barbara (magyarul Szent Borbála) többek között a bányászok, föld alatt dolgozók, építészek, kohászok, tűzérek, ágyú- és harangöntők védőszentje. Valószínűleg az első kettőtől vették át az alagútkészítők is, és helyezték magukat az ő oltalma alá.

Ha szemfülesek vagyunk, akkor számos európai ország hosszabb alagútján átsuhanva megpillanthatjuk Szent Barbara szobrát.



Hagyományok az építőiparban (folytatás)

Szent Borbála életéről és kultuszának kialakulásáról több, egymásnak ellentmondó történet maradt fenn.

Ha valóban létezett, valószínűleg az i.sz. 3. században élt a mai Törökország területén. Apja pogány volt, és hogy megóvja, egy toronyban nevelte. Mégsem tudta teljesen elzárni a világtól, és Borbála keresztényé lett.

Amikor ezt megvallotta, apja kardot rántott, hogy megölje, hiszen akkoriban a Római Birodalomban ez bűnnek számított. A legenda szerint Borbála imádkozni kezdett, melynek hatására megnyílt a fal, így a lány el tudott menekülni. Apja a nyomába eredt, és egy pásztor elárulta a lányt, így Borbála börtönbe került, ahol minden nap megkínozták. Hite nem hagyta el ekkor sem, börtönben tartózkodását számos csoda kísérte.

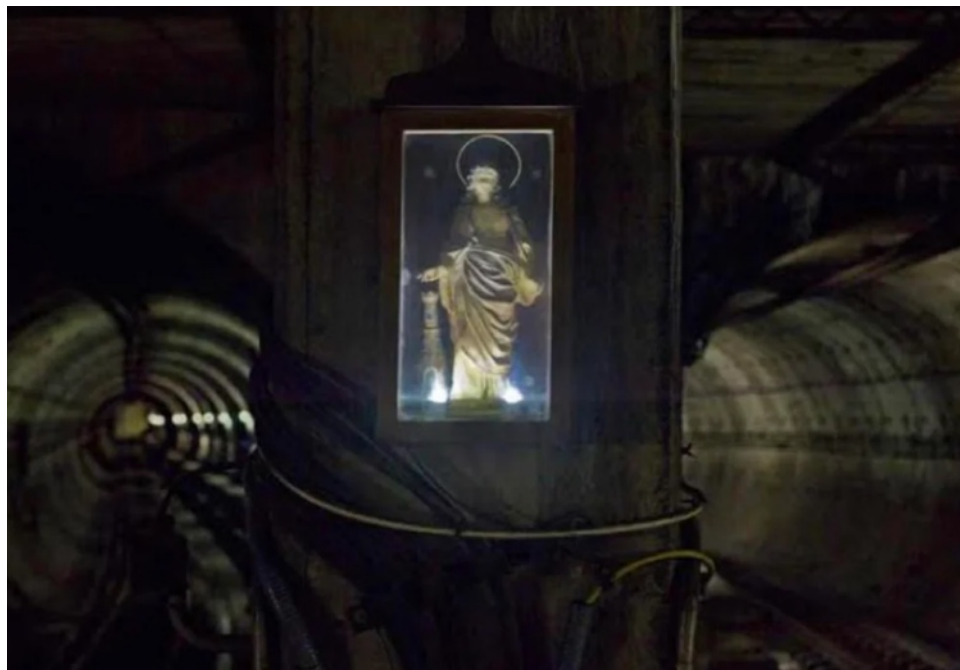
Végül mégis lefejezésre ítélték, melyet saját édesapja hajtott végre. Hóhérjába a kivégzésről hazafelé menet villám csapott, és ő maga is meghalt. A lányt egy keresztény, Valentinus temette el a vele együtt lefejezett Juliannával együtt. Sírjuk később is csodás események helyszíne volt.

Szent Barbara napjainkban

Az alagútépítéseken, mint régi hagyomány, minden új alagútépítési projektnél az egyik első feladat egy kis szentély kialakítása a Szent Barbara szobor számára az alagút portálján vagy a földalatti csomópontban.

Ezt gyakran követi a védőszenthez történő imádkozás, melyben az építők azt kérik, hogy védje meg mindazokat, akik az építkezés ideje alatt a projekten dolgoznak.

Szent Barbara tisztelete tehát évszázadokra nyúlik vissza, és ugyanúgy a modern építőipar fontos része, mint a bokrétaünnepség. A német nyelvben külön szó van például arra a vasketrecre, amely a szent szobrát hivatott védeni: *“Barbarakasten”*.





TÖRTÉNETEK: Bertha Benz

Ez év május 3-án lesz 175 éve, hogy megszületett Bertha Benz, lánykori nevén Bertha Ringer, aki hírnevet nem csupán a híres feltaláló, Karl Benz feleségeként szerzett, hiszen amellett, hogy a hitvese volt, pénzügyi partnerek és feltalálótársak is voltak.

1849. május 3-án látta meg tehát a napvilágot a mai Németország területén található Pforzheimben. Már iskolás korában is érdekelték a műszaki újítások. Karl Benzsel az üzleti életben találkozott, hiszen örökségét az ifjú feltaláló pénzügyi nehézségekkel küzdő vasipari cégébe fektette be 1870-ben. Házasságot két év múlva kötöttek.

Bertha mindvégig nyomonkövette férje munkásságát, sőt, ő maga is hozzájárult Benz egylóerős, négyütemű motorral hajtott, háromkerekű járműjének a tökéletesítéséhez. A pénzügyi segítségen kívül helyszíni tesztelőként dolgozott Benz mellett, és számos fejlesztés az ő nevéhez fűződik.

Az ő találmánya volt például a bőr fékbetét, amely a fa betéteket egészítette ki, illetve a huzalszigetelés is. Ezenkívül az üzemanyag-vezeték kialakításában is jelentős szerepet játszott, melyet Karl Benz később továbbfejlesztett.

TÖRTÉNETEK: Bertha Benz (folytatás)

Emellett, ő volt a világon az első sofőr, aki gépjárművel (azaz nem lóvontatta eszközzel) közúton közlekedett két település között.

1888. augusztus 5-én az akkor 39 éves Bertha Mannheimből Pforzheimig vezette férje járművét a Patent-Motorwagen III. számú modelljét. Az útra tinédzser fiai, Richard és Eugen is elkísérték. Ez már magában is olyasmi, amire manapság azt mondanánk, hogy "menő", de hozzá kell tennünk, mindezt a férje és a hatóságok tudta nélkül vitte véghez.

Ez utóbbi alapján, akár azt is mondhatnánk, hogy Bertha Benz volt a világ első autótolvaja, és az eset volt a világon az első autólopás. :D

Hogy akkor a hatóságok mit szóltak mindehhez, azt nem tudjuk, de az biztos, hogy később mindenki történelmi tettként gondolt erre a napra.

Ennek okán őt tartják a világ első tankolójának is, hiszen a két német település közti kb. 100 km-es távolságon folyamatosan biztosítania kellett az üzemanyagot, ami ekkor a ligroin, azaz könnyűbenzin volt. Ezt gyógyszertárakban pótolta. Még ma is áll Wiesloch-ban az a városi gyógyszertár, ahol először megállt e célból. Sok

történetíró ezt a helyet tekinti a világ első üzemanyagtöltő-állomásának.

Az utazás látszólagos célja az volt, hogy az asszony meglátogassa édesanyját, Bertha ugyanakkor férje figyelmét szeretne volna felhívni az új találmány "marketingjének" fontosságára. Emellett, ezzel akarta bebizonyítani, hogy hisz a gépjármű sikerében, melybe mindketten oly sok pénzt és energiát fektettek.

Berthának az út során számos műszaki problémát kellett megoldania, mellyel bizonyította rátermettségét, és nagyban hozzájárult a Patent-Motorwagen későbbi tökéletesítéséhez. Az autónak ekkor még nem volt üzemanyagtartálya (!), egyidejűleg csupán 4,5 liter üzemanyag volt a karburátorban, melyhez oldószert kellett adagolnia.

Ez utóbbit csak patikákban lehetett kapni, így esett, hogy a wieslochi patika is bekerült a történelemkönyvekbe.

A többi felmerülő problémát igencsak "nőies" módon orvosolta. Kalaptűvel megtisztított például egy eltömődött üzemanyagvezetékét, és a harisnyakötőjét használta szigetelőanyagként.

Nem félt ugyanakkor segítséget sem kérni.



TÖRTÉNETEK: Bertha Benz (folytatás)

Egy kovács volt a segítségére egy lánc megjavításában, majd amikor a fából készült fékbetétek kezdtek elkopni, egy susztertől kért bőrszíjakat, melyekkel megszülettek a világ első fékbetétjei.

Fiai is sokat tettek a kaland véghezviteléért. Ekkoriban a motor hűtésére párologtató hűtőrendszert használtak, ezért a fiúk feladata volt, hogy minden megállásnál pótolják az elhasznált vizet. Ezenkívül, ha egy-egy emelkedőn plusz segítség kellett a kétszemes motornak, akkor ők tolták fel a járművet.

A trió hajnalban indult Mannheimból és szürkület után érkeztek meg Pforzheimbe, ahonnan Bertha távirati úton értesítette férjét a sikeres vállalkozásról. Ahogy azt Bertha remélte, az út hatalmas publicitást kapott, és nagyban hozzájárult a legendás Benz autógyár későbbi sikeréhez. Utazásával példát mutatott minden későbbi autógyárnak a fejlesztés közbeni tesztvezetések fontosságáról.

2008-ban létrejött a Bertha Benz Memorial Route, amely ennek a kivételes nőnek állít emléket, így bárki végigjárhatja ugyanazt az utat, mint Bertha és fiai.

Karl Benz így írt memoárjában szeretett feleségéről:

"Csak egy ember maradt velem az élet kis hajójában, amikor úgy tűnt, az a sorsunk, hogy elsüllyedjünk. Ez a feleségem volt. Bátran és elszántan vonta fel a remény új vitorláit."

Az oldal alján található fotóra kattintva megtekinthető egy Bertha Benz különleges vállalkozásáról készült amerikai film a YouTube-on.

